

IFA F8 / P70 Motor & Getriebe

1 Kurbelwelle für 700ccm-Motor komplett mit Pleulbüchsen und Simmeringen (regeneriert)		570,-- €
2 Kolbenbolzen (Außendurchmesser 15mm)	á 8,-- €	16,-- €
2 Kolbenbolzen (Übermaß Außendurchmesser 15,1mm, 15,2mm oder auf Anfrage)	á 10,-- €	20,-- €
2 Lagerbüchsen für oberes Pleullager (15mm Innendurchmesser)	á 13,-- €	26,-- €
2 Kolben (rechts+links) für 700ccm-Motor, komplett	á 130,-- €	260,-- €
1 geschliffener Zylinder für 700ccm-Motor mit neuen Kolben, komplett mit Ringen und Bolzen		460,-- €
2 x 2 = 4 Überströmkanaldeckel (Aluminium) am Zylinder	á 14,-- €	56,-- €
2 x 2 = 4 Überströmkanaldeckel (Aluminium) am Zylinder, gebraucht	á 6,-- €	24,-- €
1 Kühlwasserablaßhahn		12,-- €
1 oberer (dicker) Kühlwasserschlauch für F8		4,-- €
2 untere (dünne) Kühlwasserschläuche für F8	á 3,-- €	6,-- €
2 äußere Kupplungsreißscheiben (Kunststoff)	á 35,-- €	70,-- €
2 innere Kupplungsreißscheiben (Kunststoff)	á 35,-- €	70,-- €
12 Kupplungs-Druckfedern (Spiralfedern) für Fettkupplung	á 5,-- €	60,-- €
1 Kupplungsseil (für Fettkupplung F8)		40,-- €
1 Sicherungsblech für Kupplungskorb (Fettkupplung)		7,-- €
4 Kupplungsreibbeläge zum Aufnieten für Trockenkupplung	á 12,-- €	48,-- €
1 Duplexkette		50,-- €
2 Zündkerzen 18mm	á 8,-- €	16,-- €
1 Satz (4-teilig) Zündunterbrecherkontakte für IFA-F8		50,-- €
1 Zünd-Unterbrechergrundplatte mit Kontakten und Kondensatoren, gebraucht, regeneriert		120,-- €
1 DYNA-Start-Rotor (gebraucht, geprüft)		250,-- €
1 DYNA-Start-Stator (gebraucht, geprüft)		150,-- €
1 Sicherungsblech für die Mutter der Kurbelwelle an der DYNA-Start-Seite		3,-- €
1 Satz (4-teilig) Schleifkohlen für DYNA-Starter		44,-- €
2 Kondensatoren Z0,22 Mikrofarad	á 5,-- €	10,-- €
1 Getriebebeschaltatz (4-teilig) feinverzahnt (IFA-Modul)	á	400,-- €
2 Rotguß-Lagerbüchsen (Bundbüchsen) für Vorgelegewelle vom Getriebe	á 18,-- €	36,-- €
1 Rotguß-Lagerbüchse (Schwimmbüchse) für Kupplungswelle vom Getriebe		18,-- €
1 Zylinderkopfdichtung (mit Metalleinfassung der Brennräume)		27,-- €
1 Dichtungssatz (35-teilig) für 700 ccm-Motor + Getriebe + Vergaser		98,-- €
3 Büchsen a 1kg Getriebegefett Ceritol SGA 600 fertig einsatzfähig	á 13,-- €	39,-- €
2 Kugellager 6305 für F8-Getriebe (im Tachoantriebsgehäusedeckel)	á 14,-- €	28,-- €
2 Kugellager 6207 für F8-Getriebe (am Differentialgetriebe)	á 14,-- €	28,-- €
1 Kugellager 6206 für F8-Getriebe (auf Kupplungswelle)		14,-- €
2 Simmeringe 43x60x10 für F8-Getriebe	á 8,-- €	16,-- €
4 Mitnehmergummi für F8-Getriebe	á 9,-- €	36,-- €
2 innere Metallschalen (ohne Muttern) für Mitnehmer	á 23,-- €	46,-- €
2 innere Metallschalen (mit eingeschweißten Muttern) für Mitnehmer	á 26,-- €	52,-- €
2 äußere Metallschalen für Mitnehmer	á 23,-- €	46,-- €
8 Linsenkopfschrauben für Mitnehmer	á 1,50 €	12,-- €
8 Einschweißmutter für die inneren Metallschalen der Mitnehmer	á 1,50 €	12,-- €
2 innere Mitnehmerfinger	á 25,-- €	50,-- €
2 äußere Mitnehmerfinger	á 18,-- €	36,-- €
1 Zündkerzenschlüssel 18er der Marke „Kampmann“ aus DDR-Produktion, gebraucht		
1 Kombi-Abzieher (3-fach für Freilauf, innere Mitnehmerfinger und Dyna-Start-Rotor), Nachfertigung		160,-- €
1 Kombi-Abzieher (4-fach für Freilauf, inneren Mitnehmerfinger, Radnabe, Dyna-Startrotor), Nachfert.		200,-- €

Gesamt: _____

Weitere Ersatzteile, sowie Kopien von diversen Verkaufsprospekten zum Preis von 2,50 € pro DIN-A4-Farbkopie auf Anfrage. Die hier angeführten Bruttopreise haben eine Gültigkeitsdauer von 2 Monaten. Es sind nicht immer alle Teile lieferbar! Die Versandkosten betragen, je nach Aufwand und Gewicht, ca 6,-- € bis 12,-- € (Letzte Aktualisierung 03.01.2012)